DTSW Nord Sprint Reglement ab 11.2026

Pro Renntag wird 1 Rennen gefahren, daher gilt folgende Einteilung :

Klasse 1 (GT und Tourenwagen):
Hierzu gehören alle Fahrzeuge ab 1990 die im professionellen Motorsport eingesetzt wurden in den Kategorien GT2, GT3, GT4, GTS, DTM, STW, JGTC, ETW, JGT 300, JGT 500

Karosserie

Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, GFK, CFK und Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 .
Die Karosserie sollte originalgetreu lackiert sein muss aber mindestens einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Fert Fertig bedruckte Carrera- oder Scaleauto Karossen sind zugelassen.
Die Scheiben müssen aus tiefgezogenen Lexan oder Plastik sein.
Folgende Anbauteile müssen mindestens an der Karosserie verbaut sein:
2 Außenspiegel
1 Scheibenwischer
1 Auspuff
1 Heckdiffusor aus Lexan
1 Heckflügel der mindestens aus 3 Teilen besteht plus Halterung
Inlet mit Fahrer
In der Draufsicht muss die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken, vorbildgerechte Karosserieöffnungen ausgenommen.
Außerdem muss die Karosserie sämtliche Teile des Fahrwerks verdecken und die Fahrwerksgrundplatte muss sich innerhalb der Seitenwände der Karosserie befinden.
Karosserieträger müssen aus Carbon oder GFK sein und mit Moosgummi an der Karosserie verklebt sein.
Karosserie Mindestgewicht: 25 Gramm
Karosseriebreite: maximal 82 mm

Zusatzgewichte müssen mittig unter der Front- o. Heckhaube verklebt werden, oder an den Seitenwänden mit mindestens 8 mm Abstand zum unteren Ende der Karosserie.

Inlet, Fahrerfigur, Interieur

Es muss ein plastisches tiefes 3D Fahrer-Inlet verbaut werden das alle technischen Aggregate und alle Teile vom Fahrwerk verdeckt.
Folgende Teile müssen im Inlet zu sehen sein:
Fahrer angegurtet mit separatem Kopf
Lenkrad mit Säule
Armaturentafel
Feuerlöscher
Es muss ein Überrollkäfig bestehend aus A u. B Säulen die oben miteinander verbunden sind und eine rückwertige diagonale Verbindung hat verbaut werden.
Das ganze Fahrer-Inlet muss farblich ausgearbeitet sein, es können auch Decals, Kabel Stoffgurte, Fotoätzteile usw. verwendet werden.

Fahrwerk

Der Fahrwerkshersteller ist frei wählbar. Die Grundplatte muss aus Messing, Stahl, Aluminium, GFK, Carbon sein.
Zusatzgewichte dürfen nur oberhalb der Grundplatte verbaut werden.
Grundplattenbreite: maximal 70 mm

Leitkiel, Schleifer, Getriebe, Achsen, Achslager, Motorkabel

Die Hersteller sind frei wählbar.
Der Leitkiel muss aus Kunststoff sein und es darf nur 1 Stück verbaut werden.

Motor

Es muss ein SRP 25 Motor verbaut sein.
Das Motorritzel ist frei wählbar.

Felgen, Reifen

Die Hersteller sind freigegeben, jedoch müssen die Reifen aus schwarzem Moosgummi sein.
Reifenbreite Vorne : minimale Auflagefläche 5 mm
Reifenbreite Hinten : maximale Auflagefläche 13 mm

Der Durchmesser der Reifen muss zum Fahrzeug passen - **ACHTUNG: nicht zu klein**
Reifendecals an den eingesetzten Rädern sind gern gesehen.
Felgeneinsätze und Bremsscheiben zum passenden Fahrzeugtyp müssen verbaut werden.
Das Material der 3D Felgeneinsätze muss aus Kunststoff, Resine, Lexan sein.
Das Material der Bremsscheiben muss aus Fotoätzteilen, Kunststoff, Resine, Papier sein.

Maße und Gewichte

Spurbreite: maximal 80 mm
Gesamtgewicht Fahrzeug: Mindestens 165 Gramm
Bodenfreiheit Fahrzeug: Mindestens 0,8 mm

Sonstiges:

Als Reifenhaftmittel darf ausschließlich das rote Parma Super Braid Conditioner verwendet werden.

Gerne darf die Serienleitung bei Unklarheiten informiert und angesprochen werden.

Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges am Veranstaltungstag liegt bei der Serienleitung.