

Shortcut vom DTSW Auftakt auf dem Deisterring in Lauenau

Nun ist es schon ein paar Tage her, aber private Turbulenzen lassen erst jetzt einen kurzen Abriss zum Saisonauftakt der DTSW Saison 2014/2015 zu.

Der Freitag war eher der Trainingsabend für ein paar wenige Gäste aus der näheren Umgebung von Hannover und den Heimascaris. Dementsprechend sagten die Zeiten auch nix aus, zumal es am Samstag sowieso das erste Mal Poolmotoren in der DTSW NORD gab.

Samstag den 18. Oktober ging es dann richtig los, schon kurz vor 09:00 Uhr waren die ersten heissen Reglerdrücker da und gaben sofort Gas. Die Zeiten fielen, doch was waren sie wert?

Kurz vor der Ausgabe der Poolmotoren wurde dann noch schnell gemeinsam mit allen Startern das Thema Motorritzel geklärt, hier bekamen wir dann gesponserte Ritzel von SlotDesignRacer, in diesem Zusammenhang vielen Dank dafür und auch vielen Dank an das Slotracing Werk für das Sponsoring der Poolmotoren.

22 Starter nahmen dann schließlich das Qualifying in der Klasse 1 unter die Räder, der Beste war Sascha mit 6,63 sec, der Letzte war mit einer 7,5 unterwegs, also alle in nicht mal einer Sekunde.

Klasse1a mit folgendem Ergebnis, hier konnte sich Sven Biermann als Heimascari gegen die junge aufstrebende Jugend noch durchsetzen:

Klasse 1a		Concours			Rennen			Gesamt
#	Fahrer	Fahrzeug		Pkt.	Runden	Pos.	Pkt.	Pkt.
-						-		
1	Sven Biermann	Corvette		20	256,00	1	50	70
2	Sascha Gellert	Corvette		20	255,95	2	47	67
3	Norman Weickert	Enzo		20	253,34	3	44	64
4	Dirk Strottmann	Corvette		20	251,25	4	42	62
5	Frank Penning	Pagani		20	250,21	5	41	61
6	Joachim Janssen	Enzo		20	249,75	6	40	60
7	Mark Richter	Pagani		20	249,03	7	39	59
8	Julian Sander	Viper		20	248,25	8	38	58
9	Stephan Große	HSV		20	246,92	9	37	57
10	Dirk Woicke	Enzo		20	246,28	10	36	56
11	Jens Herden	458		20	242,05	12	34	54
11	Olli Smidt	Ford GT		19	243,74	11	35	54
13	Martin Pachowsky	Ford GT		20	230,69	13	33	53
14	Michael Sander	Pagani		20	228,82	14	32	52
15	Holger Heinicke	458		20	228,18	15	31	51
16	Michael Unger	Corvette		20	199,73	17	29	49
17	Fritz Coring	Z4		16,5	222,39	16	30	47

Die Klasse 1b war leider nur mit 5 Startern besetzt, hier konnte Torben den Lauf für sich entscheiden:

Klasse 1b		Concours		Rennen			Gesamt
#	Fahrer	Fahrzeug	Pkt.	Runden	Pos.	Pkt.	Pkt.
-							
1	Torben Weickert	M3	20	244,70	1	50	70
2	Olli Schumann	Z4	20	241,68	2	47	67
3	Wolfgang Kottsieper	M3	20	240,91	3	44	64
4	Mario Kreim	Z4	20	238,94	4	42	62
5	Frank Eggers	Z4	20	224,14	5	41	61

Für die Klasse 2 ging das Qualifying wiederum an Sven Biermann hier mit einer 6,43, und auch der letzte war noch fix unterwegs mit einer 7,28.

Die Klasse 2a ging dann schwer erkämpft an Sascha, der diesmal Sven hinter sich halten konnte:

Klasse 2a		Concours		Rennen			Gesamt
#	Fahrer	Fahrzeug	Pkt.	Runden	Pos.	Pkt.	Pkt.
-							
1	Sascha Gellert	Gunnar	20	264,11	1	50	70
2	Sven Biermann	CK6	20	262,84	2	47	67
3	Dirk Strottmann	TS 10	20	261,70	3	44	64
4	Norman Weickert	962	20	261,14	4	42	62
5	Wolfgang Kottsieper	Gunnar	20	258,92	5	41	61
6	Torben Weickert	962	20	257,26	6	40	60
7	Mario Kreim	Gunnar	20	254,66	7	39	59
8	Frank Penning	962	20	253,95	8	38	58
9	Michael Unger	962	20	251,16	9	37	57
10	Mark Richter	XJR	20	250,14	10	36	56
11	Olli Schumann	C9	20	246,72	11	35	55
12	Olli Smidt	Gunnar	20	242,38	12	34	54
13	Holger Heinicke	Gunnar	18,5	238,73	13	33	52
14	Fritz Coring	C11	18	222,31	14	32	50
15	Martin Pachowsky	962	14	80,00	15	31	45

Der Gunnar in dieser Klasse scheint wohl auch sehr beliebt zu sein, dann war die Umgruppierung hierher ja auch schon ein Erfolg.

Klasse 2b war ein Kampf über 2 Startgruppen, hatte Joachim doch vorgelegt und Stephan musste nachlegen... um es kurz zu machen, er hat geliefert:

Klasse 2b		Concours		Rennen			Gesamt
#	Fahrer	Fahrzeug	Pkt.	Runden	Pos.	Pkt.	Pkt.
-					-		
1	Stephan Große	Acura	20	261,19	1	50	70
2	Joachim Janssen	333SP	20	259,10	2	47	67
3	Julian Sander	FLM	20	258,12	3	44	64
4	Jens Herden	Dome	20	251,74	4	42	62
5	Dirk Woicke	BMW V12	20	248,25	5	41	61
6	Frank Eggers	Bentley	20	236,18	6	40	60
7	Michael Sander	Acura	20	229,00	7	39	59

Insgesamt bleibt zu sagen war es ein sehr faires und lockeres Rennen, kein Stress o.ä. und die Motoren.... Es gab kein Grund zur Klage ;-)

Dank geht an die Lauenauer Küche, hier an Annett und Katharina, und an Ralf „Slotdoc“ Mantik für ausdauernde und somit auch gleichbleibend faire Rennleitung.

Hier noch das Tagesergebnis komplett:

Tagesergebnis		Punkte in den Klassen				Gesamt
Pos	Fahrer	1a	1b	2a	2b	Pkt.
-						
1	Sascha Gellert	67		70		137
1	Sven Biermann	70		67		137
3	Torben Weickert		70	60		130
4	Joachim Janssen	60			67	127
4	Stephan Große	57			70	127
6	Dirk Strottmann	62		64		126
6	Norman Weickert	64		62		126
8	Wolfgang Kottsieper		64	61		125
9	Julian Sander	58			64	122
9	Olli Schumann		67	55		122
11	Mario Kreim		62	59		121
11	Frank Eggers		61		60	121
13	Frank Penning	61		58		119
14	Dirk Woicke	56			61	117
15	Jens Herden	54			62	116
16	Mark Richter	59		56		115
17	Michael Sander	52			59	111
18	Olli Smidt	54		54		108
19	Michael Unger	49		57		106
20	Holger Heinicke	51		51,5		102,5
21	Martin Pachowsky	53		45		98
22	Fritz Coring	46,5		50		96,5

Am 13. Dezember geht es dann in Oldenburg mit dem 2.Lauf weiter, ich hoffe ich sehe euch dort alle an der Bahn wieder und vllt. Noch ein paar Starter mehr, so dass wir wieder richtig fighten können auf dem Track und Spaß haben neben dem Track.

Bis dahin Stephan